$\square$

## CARTA DI CIRCOLAZIONE

 Registracijos liuddijmas. Forgalmi engededely. Cerifikikat ta'Receristrizate. Certificat dimmatriculation. Registracicias aplieciba matrícula. Ossedéenie o cuvidenciil Prometioo dovevjeenie. Rekisterointitiodi


## (A)

(B) 13.07. 2009
(D. 1) FERRARI SPA F149 BDEL
(D. 2)
(D. 3) CALIFORNIA
(E) ZFFLJ65BO
(F. 1)
(F. 2) 2200 (F . 3)
(I) 13.07.2009
(J) M1
(J. 1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
(J.2) AE (DECAPPOTTABILE)
(K) OEZFFO6B
$e 3 * 2001 / 116 * 0285 * 00$
(L) 2
(N.3)
(0.1)
(N. 1 )
(N.2)
(N. 5 )
(P. 1) 4297 (P. 2) 338,00 (P.3) BENZ
(P.5) F1361B
(Q)
(U. 1)
(U.2) $\quad 5812$
$\begin{array}{ll}(\mathrm{V} .3) & (\mathrm{V} .5) \\ (\mathrm{V} .6) & (\mathrm{V} .7) 299,0\end{array}$
(V.9) 715/2007*692/2008

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
in MODO

DATA SCADENZA LOCAZIONE 02.08.2013
LUNGHEZZA 4,562 M LARGHEZZA 1,909 M RAPPORTO POTENZA/TARA $=180,267 \mathrm{KW} / \mathrm{T}$ TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
A: 245/40ZR19 94Y-P:285/40ZR19 95 Y
RISP IL REG $715 / 2007 * 692 / 2008$ (EURO 5A)
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 19,40 ;
EXTRAURBANO 09,40; COMBINATO 13,10.
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
ANTERIORE : $245 / 35$ ZR20 95 Y
POSTERIORE: $285 / 35$ ZR20 100Y.
IL VEICOLO E DOTATO DI CAMBIO A LEVE DIETRO IL VOLANTE SENZA PEDALE DELLA FRIZIONE.
USATO: 105 DB A 5812 GIRI/MIN.

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione
(B) Data della pina immaticolazione de veicolo

1G Dati nominativ
(6) ) intestatario della cafa dicircolazione:
10.1 1 cognome oragione sociale
16.1.3) indirizo nelo Stato membro drimmatico16.1.3) indizizo nllo data dif rilascio del doccumento (C.2) proprietario del veicolo
(c.21) cognome o ragione sociale
c.2.2) nomer oinivialeri se del Caso
(2.3) indirizo nello Stato membro di immatico-
(C.3) persona lizine alla data div rilascio del documento colo ad un tiolol legale diverso da quello di pro prietario
(C3.1) cognome o ragione sociale
C.3.2) nomefí inivialef (se del Caso
(0.3.3) indirizzo nello Stato membro dr immaticolazione alla aata di irlascio del documento
(C.5). C.6.). (C.7. Se un cambiamentio dei dati non inativi di cuil al codici $C .1, C .2 \mathrm{e} / 0 . \mathrm{C} .3$ non dá lugoo al rilascio di una nuova caraa di circolazione, nuyon daut nominaanvic corrispondeentira dettip purtut posso-
 sono in tal caso staturatit contormemente alie diciture di cui al codic $6,6,6,6 \mathrm{e} .3$
(D) Veicolo:
10.1 marca
(D.2) tipo

- variante (se disponibiliel
(0.3) denom minazione i commercialef
(A) numero didentificazione del veicolo
(1) massal
(F1) massa massima a carico tecnicamente ammissibi-
(F.2) massa massima a caica anis
(.2) massa massima a canco ammissibile def veicolo ne $(\mathrm{kg})=1$.
(F.3) massa massima a carico ammissibile dellinsieme in servizio nello Stato membro de immatricolazio-
(G) massa del veicolo in senvizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoll trattori di categoria
diversa dalla Mi kg ) diversa dalla M1 (kg)


## (b) durata di validita, se non ellimitata

(1) data di im matricolazione alla quale si ifferisco la carta di sircolazione
(1) categoria del veicolo
(1.) destinazione ed uso
(u) carrozeria
(h) numero di omologazione del tipo (se disponibile
(1) nummero diassi
(im) interasse (mm)
(M) pet iveicoli con massa totale superiore a 3.500 kg , ripar izione tra ali assid della massa massima a carico tecnica vilacse $1(0)$
M.1) asse $7(\mathrm{~kg})$
(N.2) asse 2 (k9), se del caso
(N, 3) asse 3 (kg), se del caso
(M. 4 ) asse 4 (kg). se delcaso
(N.5) asse 5 (kg). se del caso
(o) massa massima a rimerchio teenicamente ammissibie. (0.1) timorchio frenato (kg) (0.2) imorctio non frenato (kga)
(9) motore:
(8.) cilindirata $\left(\mathrm{cm}^{3}\right)$

P2. potenza netta massima (kw) (se disponibile) P3) tipo di conbustibile odialimentazion
(RA) regime nominale (girtmint)
(P.5) numero di identificazione der motore s tipo del motore
(a) rapportopotetenzamassa inkwikg (solo peri i notocicili) (A) oblore del veicolo
(5) postia sedere
(S.) rumero di posti a sedere, compreso quello de
(S.2) numero di posti in pledi) (se del caso).
(i) velocita massina $(\mathrm{km} / \mathrm{h})$
(ia) Iliveto sonoro:
(U.1) veicolo termo (dB(A)
(U.2) regime del motore (givionin't)
(v.3) veicolo in marcia (dB(A))
(h) emission gas dis scanco.
(VI) 60 (glkm og $/ \mathrm{kWh}$ )
(V.2) HC (gkmo g/kWh)
(V3) Nox (g) kmoghWh)
(V.4) HC + NOX 19 km )
(V.S) paticolato per i motor diese ( 0 km 0.0 kWh )
(V.0. coetficiente di assorbimento corretto per motori - diesel (giniminim)
(V) $\mathrm{CO}_{2}(9 \mathrm{~km})$
(V.8) consumo di combustibie in cicio misto (U100 km) 1vg indicazione della classe ambientale di omologazione CE dicitura recante a versione applicabile in virur della direttiva $70 / 220 / \mathrm{CEE}$ o della diretiva
$88 / 7 / C E E$
(in caracita del setibatoio o dei seribatoi di carburante (in




